

Giovedì 7 ottobre 2021

Nuovi combustibili: il progetto E-CO2 al centro della visita all'impianto Ecospray

Aziende e istituzioni a Novi Ligure nel nome della sostenibilità ambientale

NOVI LIGURE (AL) – Nuovi combustibili, fonti rinnovabili, mobilità sostenibile: tre punti cardine su cui si basa il **progetto E-CO2**, co-finanziato nell'ambito del POR-FESR 2014-2020 della Regione Emilia-Romagna e del Fondo Sviluppo e Coesione FSC, che ha come obiettivo l'analisi della produzione ed utilizzo di combustibili sintetici a basso impatto ambientale valorizzando, ai fini energetici, i processi di "cattura" di anidride carbonica.

Il progetto, coordinato dal **Laboratorio ENEA CROSS-TEC di Bologna** ed in partenariato con altri enti di ricerca (LEAP, CIDEA-UNIPR, CIRI-FRAME-UNIBO, ROMAGNA TECH) ed aziende focalizzate sulla sostenibilità energetica ed ambientale (TPER, ECOSPRAY, SIRAM-VEOLIA, BUZZI-UNICEM, IDROMECCANICA, HERA), fa da cardine a molti temi che guardano ad uno sviluppo energetico che si basa sulle fonti rinnovabili, come l'accumulo energetico (in chiave power to gas), il sector coupling e la tecnologia dell'idrogeno, che anche attraverso l'utilizzo della CO₂ catturata da processo industriale può trovare un impiego in utenze già presenti sul mercato.

Grazie alla collaborazione delle aziende partner del progetto E-CO2, il 29 settembre si è svolta una giornata a **Novi Ligure**, con visita all'impianto di piccola taglia per upgrading del biogas da discarica e liquefazione del biometano prodotto di proprietà di **Ecospray**, evento a cui hanno partecipato aziende, esperti, rappresentanti del Comune e delle istituzioni.

All'impianto di Novi Ligure è arrivato anche un **autobus della flotta Tper, prodotto da Scania**, che utilizza la tecnologia del **metano liquido (LNG)** ed è stato possibile assistere al rifornimento presso la **stazione Ratti**. Gli autobus interurbani a metano liquido rappresentano una realtà presente sul mercato e sono ad oggi una delle poche soluzioni, sicuramente la più immediata, a carburante alternativo applicabile a questo profilo di missione. L'utilizzo di BioLNG permette di raggiungere la completa sostenibilità di questa tecnologia, abbattendo ulteriormente le emissioni di CO₂.

"Crediamo nell'uso del bio-LNG come carburante – afferma **Giorgio Copelli**, direttore B.U. Industry & Renewables di Ecospray, azienda del gruppo Carnival - perché è carbon neutral e ci avvicina alla nostra idea di futuro, un pianeta a emissioni zero. Questa giornata ha suscitato molto interesse, ha reso tutti più consapevoli della necessità di lavorare insieme e cooperare per progetti che permettono di valorizzare l'economia circolare e le risorse".

"Lo sviluppo dell'infrastruttura per la produzione e la distribuzione di BioLNG - afferma **David Pisoni**, Responsabile Pre-Sales Buses&Coaches di Italscania S.p.A. - è fondamentale per fare un ulteriore passo verso la sostenibilità".

“Come Costa Crociere siamo sempre stati particolarmente attenti alla ricerca e sviluppo di nuove tecnologie sostenibili per migliorare la performance ambientale delle nostre navi fino a raggiungere l’obiettivo di operazioni a zero emissioni. Per questo seguiamo con attenzione l’applicazione del bio-LNG in affiancamento all’LNG che già impieghiamo sulla nostra ammiraglia Costa Smeralda, a cui si aggiungerà presto Costa Toscana - afferma **Franco Porcellacchia, Vicepresidente Sustainable Innovation and Infrastructural Development di Costa Crociere** – Con la visita all’impianto di Novi Ligure abbiamo toccato con mano un progetto di cui ci siamo occupati fin dai primi momenti e guardiamo con interesse alla collaborazione con Ecospray nell’ottica della innovazione sostenibile”

“La possibile sinergia tra tecnologie innovative sostenibili e filiere già presenti - afferma **Giuseppe Nigliaccio** di ENEA, coordinatore del progetto E-CO2 - costituisce un elemento di assoluto interesse poiché può generare applicazioni in grado di velocizzare la penetrazione nel mercato delle soluzioni tecnologiche proposte. La giornata di oggi dimostra come una tecnologia LNG nella mobilità, sviluppata per un combustibile fossile, possa essere facilmente utilizzata anche per dei combustibili rinnovabili come il biometano liquido e, in prospettiva, anche con metano prodotto da idrogeno e CO₂”.

UFFICIO STAMPA ROMAGNA TECH

Roberta Brunazzi

347 4160827

stampa@romagnatech.eu

www.romagnatech.eu